



UNIVERSIDAD
DE PIURA

REPOSITORIO INSTITUCIONAL
PIRHUA

EFECTOS DE LA TEMPERATURA EN PUENTES DE SECCIÓN COMPUESTA: PUENTE SOJO

Jorge Luis Reyes Purizaca

Piura, 18 de Julio de 2005

FACULTAD DE INGENIERÍA

Departamento de Ingeniería Civil

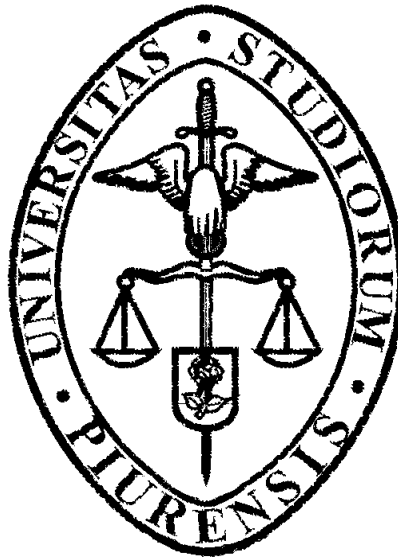
Julio 2005



Esta obra está bajo una [licencia](#)
[Creative Commons Atribución-](#)
[NoComercial-SinDerivadas 2.5 Perú](#)

Repositorio institucional PIRHUA – Universidad de Piura

UNIVERSIDAD DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERÍA



“Efectos de la temperatura en puentes de sección compuesta: puente Sojo”

Tesis para optar por el Título de:

Ingeniero Civil

JORGE LUIS REYES PURIZACA

Asesor: Ing. Arturo Martínez Ramírez

Resumen

El trabajo está dividido en cinco partes, en la primera parte se da un alcance general del problema y una descripción en las que se basa el presente estudio.

En la segunda parte se presentan los conceptos básicos del comportamiento estructural de los elementos del puente de sección compuesta.

En la tercera parte se muestra una evaluación del comportamiento del puente; ante cargas camión y además las propuestas de los modelos de distribución de temperatura vertical.

En la cuarta parte se presentan los resultados del análisis realizado haciendo una comparación entre las deflexiones halladas por temperatura en el modelo con las encontradas en campo. Además se hace un análisis de esfuerzos admisibles en el modelo analítico.

En el último capítulo, se dan a conocer las conclusiones y recomendaciones del estudio. Los resultados llevan a concluir que las deflexiones por gradientes de temperatura vertical son el 60% de las deflexiones por carga viva, por lo tanto se deben considerar estos efectos para condiciones de servicio del puente.