



UNIVERSIDAD
DE PIURA

FACULTAD DE INGENIERÍA

**Determinación del ahorro de combustible debido a la
implementación de mejoras en la capacidad de maniobras
a vela en el buque escuela a vela B.A.P. “Unión”**

Trabajo de Suficiencia Profesional para optar el Título de
Ingeniero Industrial con mención en Gestión Logística

José Alberto Fernández Romero

Revisor:

Dr. Ing. Erick Alexander Miñán Ubillús

Piura, octubre de 2021



Resumen

El arte de navegar en el mar es sin lugar a dudas uno de los mayores placeres que puede existir en la vida de muchas personas, y si es a vela la sensación es mucho mayor. El desplegar los trapos, tirando y soltando cabos, significa un acto memorable para todos aquellos navegantes que en algún momento se han embarcado en un velero.

Esta es la historia de cada tripulante del B.A.P. "Unión", que con cada maniobra dejan orgullosamente gotas de sudor representando al Perú en el mundo, la eficacia y el cariño que le ponen a cada maniobra hace que el buque siempre llegue elegantemente a buen puerto. Como parte de este trabajo de Suficiencia Profesional, se conocerá el arduo trabajo realizado por los marinos peruanos tripulantes de este velero.

La finalidad del presente trabajo es determinar el ahorro de combustible que se puede lograr, a través de la labor de las velas en el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", siendo el viento el factor que influye en la velocidad de este bricbarca de 4 palos. Las maniobras experimentalmente fueron realizadas en la navegación del año 2020. Para ese entonces el buque navegó 30 días sin puerto instruyendo a los cadetes navales de 3er año. En esa navegación se obtuvo resultados satisfactorios los cuales se detallan en este trabajo

Las mejoras en la capacidad de maniobras a vela también fueron efectuadas en la navegación del año 2021, el cual duró 60 días sin puerto. A estas dos navegaciones se les nombraron VIDOMA (Viaje al Dominio Marítimo), reafirmando así el buen aporte que le da a la velocidad del buque y por ende al ahorro del combustible.

Este aporte a la navegación se realizó con la ayuda de todos los tripulantes del buque, pero principalmente con el trabajo del departamento de maniobras, siendo el Jefe del Departamento el señor Capitán de Corbeta Jorge Malaver Barón, quien a través de su experiencia tuvo la iniciativa de efectuar estas maniobras, las cuales serán de mucho provecho para las futuras generaciones.