



UNIVERSIDAD
DE PIURA

REPOSITORIO INSTITUCIONAL
PIRHUA

ANÁLISIS GEOMÉTRICO DE LA RUTA DE EVACUACIÓN VEHICULAR DE PUNTA ARENAS A TANQUES TABLAZO EN TALARA

Carlos Pingo-Huiman

Piura, marzo de 2016

FACULTAD DE INGENIERÍA

Departamento de Ingeniería Civil

Pingo, C. (2016). *Análisis geométrico de la ruta de evacuación vehicular de Punta Arenas a Tanques Tablazo en Talara* (Tesis de pregrado en Ingeniería Civil). Universidad de Piura, Facultad de Ingeniería. Programa Académico de Ingeniería Civil. Piura, Perú.



Esta obra está bajo una [licencia](#)
[Creative Commons Atribución-](#)
[NoComercial-SinDerivadas 2.5 Perú](#)

[Repositorio institucional PIRHUA – Universidad de Piura](#)

Resumen

La presente tesis tiene por objetivo realizar el análisis geométrico del trazo actual de la carretera y plantear las modificaciones necesarias para que la vía cumpla con lo estipulado en el manual de carreteras “Diseño Geométrico (DG-2013)”.

Los trabajos realizados en la pista de evacuación vehicular, solo se han enfocado en la protección de los taludes para evitar que estos se sigan deteriorando. Últimamente al realizarse inspecciones visuales a lo largo de la vía, se observaron ciertas deficiencias en el trazo.

Los planos de planta, perfil y secciones transversales, obtenidos del proyecto de protección de taludes en conjunto con el estudio de la norma DG-2013 y la bibliografía correspondiente a la seguridad vial, han sido las fuentes promotoras del presente estudio.

En la presente tesis se ha recurrido al apoyo del software AutoCAD 2014, donde se realizara el nuevo diseño geométrico respetando la normativa correspondiente, como por ejemplo peraltes máximos, pendientes mínimas, instalación de señales verticales, etc.

Gracias a la experiencia obtenida del estudio bibliográfico y del análisis geométrico del trazo actual de la carretera, se tomó la decisión de realizar un nuevo diseño, el cual cumpla con lo estipulado por las normas correspondientes.