



UNIVERSIDAD
DE PIURA

REPOSITORIO INSTITUCIONAL
PIRHUA

APLICACIÓN DE LA INGENIERÍA DE TRÁNSITO AL DISEÑO DE GLORIETAS URBANAS

Julia Andrea Segovia León

Piura, 20 de Diciembre de 2004

FACULTAD DE INGENIERÍA

Departamento de Ingeniería Civil

Diciembre 2004



Esta obra está bajo una [licencia](#)
[Creative Commons Atribución-](#)
[NoComercial-SinDerivadas 2.5 Perú](#)

Repositorio institucional PIRHUA – Universidad de Piura

UNIVERSIDAD DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERIA



“Aplicación de la ingeniería de tránsito al diseño de glorietas urbanas”

Tesis para optar el Título de
INGENIERO CIVIL

JULIA ANDREA SEGOVIA LEÓN

Asesor: M.Eng, Ing. Jorge Timaná Rojas

Piura, Diciembre de 2004.

RESUMEN

El objetivo del presente trabajo es proporcionar la información de carácter general, el planeamiento y los procedimientos de evaluación para determinar el funcionamiento seguro de una glorieta, así como las pautas de diseño geométrico y su acondicionamiento complementario.

En la primera parte de la tesis se desarrolla el marco teórico, en el cual se relacionan las nociones generales, capacidad, flujos vehiculares, seguridad, así como la geometría, necesarios para el adecuado diseño. En la segunda parte se trata la aplicación de lo anteriormente descrito, desarrollando un diseño para la ciudad de Piura. Finalmente, se alcanzan las conclusiones y recomendaciones surgidas como consecuencia de la aplicación.

Se ha llegado a establecer una clara diferencia entre los distintos tipos de intersecciones circulares (rotondas, óvalos, glorietas). Asimismo, en la aplicación la decisión para instalar la glorieta en la intersección, estuvo orientada a solucionar los problemas de seguridad.